



DESMONTANDO INTERMITENTES LATERALES

EXTERIORES

Focus I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Índice

1. Introducción.....	4
2. Proceso	4
2.1. Diferentes maneras de desmontar el intermitente	4
2.2. Extracción	5
2.3. Cambio de bombilla	5
2.4. Comprobación	5
2.5. Montaje	5



1. Introducción.

Aunque es una cosa que se explica en el propio manual de instrucciones del vehículo, creemos que es necesario realizar un brico dado que por el foro surgen a menudo preguntas al respecto.

Hay varias formas de desmontar los intermitentes laterales, mirar la siguiente foto de un intermitente desmontado y enseguida os daréis cuenta de cómo va enganchado a la aleta y de esta forma ver mejor cómo desmontarlo.



Como se ve el intermitente tiene 3 puntos de anclaje, dos arriba (En la foto sólo se ve uno) y uno abajo. Los dos de arriba son fijos (Tienen forma de L), y el de abajo es el que hace "clic" (También tiene forma de L pero la diferencia con los de arriba radica en que este tiene movilidad y permite poder desenganchar la L de la aleta del coche).

Sabiendo cómo es el intermitente ya podremos desmontarlo como mejor o más cómodo nos parezca, las 3 opciones que planteo aquí las he sacado del foro del CUFF, pero puede haber algunas más.

2. Proceso

2.1. Diferentes maneras de desmontar el intermitente

- a) **Desmontar la aleta lateral, y cuando la tengamos en la mano hacer palanca con un destornillador en la pestaña inferior y saldrá sin problemas.**
- b) **Sin desmontar nada de nada, introducir un destornillador plano muy finito por la parte inferior del intermitente para hacer palanca en el clic inferior. (Tener mucho cuidado de no hacerle ningún rasguño a la pintura).**
- c) **Tampoco hace falta desmontar nada, sólo necesitamos algo parecido a una tarjeta de crédito y listo (Yo usé una de BP que no me servía para nada). Se mete por la parte de arriba, da igual el lado, y con mucha paciencia**



la vamos pasando y llegará un momento en que uno de los puntos de anclaje superiores "salte", entonces metemos la tarjeta para presionar el tope inferior, o por la otra esquina superior, y ya esta fuera. Yo personalmente usé la C y tardé menos de 10 minutos en desmontar los dos:



2.2. Extracción

Una vez desmontado el intermitente, lo giramos 90 grados con relación a la pieza negra que lo aguanta y separamos la carcasa naranja del casquillo.

2.3. Cambio de bombilla

Cambiamos la bombilla y ponemos la de color, ponemos la carcasa blanca y la giramos 90 grados para dejarla fija.



2.4. Comprobación

Encendemos los intermitentes del coche para asegurarnos de que la bombilla de color funciona.

2.5. Montaje

Encajamos el intermitente en la aleta y ya esta.

Brico realizado para www.clubusuariosfordfocus.com